



Türkiye Historic Rally Şampiyonası 3. AYAK



HISTORIC RALLY

EK KURALLAR

TOSFED Onay No : 2017/2704 - TRHŞ. 03
TOSFED Onay Tarihi : 27.04.2017

ORGANİZATÖR

ESKİŞEHİR OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Onur Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

1. Program

Pazartesi, 12.06.2017

12:00 Kayıtların açılması,ek kuralların yayınlanması .

Çarşamba, 21.06.2017

18:00 Kayıtların kapanması

18:00 Servis alanı ekstra yer taleplerinin sona ermesi

18:00 Harita ve Ralli Rehberinin yayınlanması

Salı, 27.06.2017

18:00 Kayıt Listesinin yayınlanması

Çarşamba, 28.06.2017 Ralli Merkezi çalışma saatleri ⇨ 08:00 – 20:00

15:00 - 20:00 Doküman ve antrenman yol notlarının dağıtımı

15:00 - 20:00 İdari kontrol

15:00 - 20:00 Araç takip sisteminin dağıtımı

Perşembe, 29.06.2017 Ralli Merkezi çalışma saatleri ⇨ 08:00 – 20:00

07:30 – 10:00 Doküman ve antrenman yol notlarının dağıtımı

07:30 - 18:30 Yol keşfi (Tüm etaplar)

08:00 Servis alanının açılması

08:00 Medya Merkezinin açılması

18:00 – 19:00 Takımlar toplantısı

Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, Yol Keşif Karnesinde belirtilen sıralamada ve saatlerde toplamda en fazla 2 (iki) kez geçecektir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2017 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 (g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.

Cuma, 30.06.2017 Ralli Merkezi çalışma saatleri ⇨ 08:00 – 20:00

08:00 – 11:00 Teknik Kontrol, lastik işaretleme, tartı

11:30 - 15:00 Çanakkale Şehitler Anıtında tören (Gelibolu)

16:30 Spor Komiserleri birinci toplantısı (Truva Hotel)

17:00 Seramoni ve 1.Ayak Start Listesinin açıklanması (Truva Hotel)

17:30 Seramoni startı için araçların start topl. alanına gelmesi
(Truva atı önü)

18:00 Basın Toplantısı

18:30 Seramoni Startı (Truva atı önü)

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir bekleme alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce bekleme alanına girebilir. Araçlar bekleme alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

Cumartesi, 01.07.2017

10:15	1.Ayak Startı	(Servis Alanı)
18:20	1. Ayak Finişı	(Servis alanı – Kapalı Park)
20:30	1.Ayak geçici sonuçların açıklanması	(Ralli merkezi)
21:00	2.Ayak start listesinin açıklanması	(Ralli merkezi)

Pazar, 02.07.2017

10:55	2.Ayak startı	(Kapalı Park)
15:39	Rallinin Finişı (İlk oto)	(Truva atı önü)
16:15	Son teknik kontrol	(Servis alanı)
17:30	Spor Komiserleri ikinci toplantısı	(Ralli Merkezi)
17:15	Geçici sonuçların açıklanması	(Ralli Merkezi)
17:45	Kesin sonuçların açıklanması	(Ralli Merkezi)
18:00	Basın Toplantısı	(Medya Merkezi)

A - SEKRETERYA

(17.06.2017 Pazartesi Günü Saat 18:00' e kadar)

Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü

Sanayi Çarşısı Kalenderler Sok. No:13 ESKİŞEHİR

Tel : 0 0 90 532 272 80 58

Fax : 0 0 90 222 217 35 95

Çalışma Saatleri 09:00 - 17:00 h.

E-mail : info@esok.org.tr

Web : www.esok.org.tr

B - RALLİ MERKEZİ

(28.06.2017 Salı günü 10:00 dan itibaren)

Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası

Bursa Yolu 7.km OSB 1.cadde No: 1 Çanakkale 39°47'13.7" N / 26°20'12.4"

Tel. : TBA

Web: www.esok.org.tr

2. Organizasyon

2.1 Tarif

Bu yarışma TOSFED 2017 Historic Rally Kuralları ve ilgili TOSFED Ulusal Kuralları ve bu Ek Kurallar uyarınca düzenlenmektedir. Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak Organizatör ve Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir. Bu Ek Kurallar içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler yayınlanacak olan bültenler içinde verilecektir. Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergahın (itinerary) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

Rallinin Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

2017 Türkiye Historic Rally Şampiyonası

2017 Türkiye Historic Rally Co-Pilot Şampiyonası

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 1 Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 1 Co-Pilot Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 2 Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 2 Co-Pilot Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 3 Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 3 Co-Pilot Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 4 Birinciliği

2017 Türkiye Historic Rally Kategori 4 Co-Pilot Birinciliği

ASN Vize Numaraları

ASN Vize No : 2017 / 2704 – TRHŞ.03

Tarih : 27/04/2017

Organizatörün Adı

Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübü

Sanayi Çarşısı Kalenderler Sok. No:13 ESKİŞEHİR - TÜRKİYE

Tel : 00 90 532 272 80 58

Fax : 00 90 222 217 35 95

E-mail : info@esok.org.tr Web : www.esok.org.tr

2.2 Organizasyon Komitesi

Başkan	: Sn. Orhan TAVLI	Çanakkale Valisi
Üye	: Sn. Ülgür GÖKHAN	Çanakkale Bld.Başkanı
Üye	: Sn. Celal SEL	Çanakkale İl Emn. Md.
Üye	: Sn. Nevzat ASLAN	ESOK Başkanı

2.3 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	: Sn. Ediz ATABEY
Spor Komiseri	: Sn. Mahmut AYVERDİ
Spor Komiseri	: Sn. İlyas KAYA
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Ayşe CATAKÇINLER
TOSFED Gözlemcisi	: Sn. Ediz ATABEY
TOSFED teknik delege	: Sn. Mehmet TAMER
Yarışma Direktörü	: Sn. Zafer VATANSEVER
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Yalçın YILMAZ
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Öcal ZİLANLI
Yarışma Direktör Yrd.(Gözetmen)	: Sn. Nurhan AKIN
Ralli Genel Sekreteri	: Sn. Nurdan AKAL
Haberleşme Sorumlusu	: Sn. Mehmet KARADURMUŞ
Ralli Sekreteryası	: Sn. Eda USTA
	: Sn. Yasemin KESKİN
	: Sn. Elif TÜRKMEN
	: Sn. Asena ASLAN
Tıbbi Görevlilerin Şefi	: Sn. Dr.Osman İREZ
Servis Alanı Koordinatörü	: Sn. Ufuk UYDAŞ
Servis Alanı Koord. Yard.	: Sn. Hakan EVSENEL
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Emir YURDALAN
Teknik Kontrol	: Sn. Kenan CANAKÇAY
Teknik Kontrol	: Sn. Özhan ÖZBE
Teknik Kontrol	: Sn. Cevat CESUROĞLU
Basın Sorumlusu	: Sn. Atıl ATILGAN
Basın Sorumlusu Yardımcısı	: Sn. Gökçe GÜZEL

Neticeler Sorumlusu	: Sn. Serdar YAĞIZ – Dinçer ÖZSOY
Servis Gözlemcisi	: Sn. Okan KARAÇAM
Paris – Apollon	Etap Sr. : Sn. Erdem DERELİ
Homeros – Assos – Redbull	Etap Sr. : Sn. Kadir KILIÇ
SSS Troia Horse	Etap Sr : Sn. Kemal UĞUR

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumluları

Sn. Gökhan ELBİR



GSM: +90 533 221 41 41

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

A- Bulunacağı Yerler :

Teknik Kontrol, Seramonik Start, Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman:

Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 10 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Servis Alanı

Servis ve regrouping geliş zamanlarından 10 dk. Önce

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Baş gözetmen	: Mavi üstü beyaz
Medya	: Yeşil
Etap sorumlusu	: Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor
Doktorlar	: Beyaz
Telsiz / Kırmızı Bayrak	: Sarı üstü mavi telsiz işaretili
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Siyah

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

Rally TROIA 2017 Historic Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere **1,1** katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	: 489,16 Km.
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	: 8 (5 farklı etap)
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 152,25Km.
3.2.4	Ayak Sayısı	: 2
3.2.5	Kısım Sayısı	: 4
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	: Asfalt

3.3 Katılabilir Araçlar

Aşağıda belirtilen;

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,
- 31.12.1981 tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.

Otomobillerin yarışmalara kabulünde imalat model yılı değil, homologasyon tarihi esas alınır.

a) Kategori 1: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc.' ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar yerli üretim otomobiller.

b) Kategori 2: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller

c) Kategori 3: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc. – 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.

d) Kategori 4: FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller

e) 1981 ve öncesi FIA J Eklerinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla, tanınan serbestlikler ve modifikasyonlar dışında, bu kurallar kitabında açıkça izin verilenler dışında, her şey yasaktır.

(J eklerinde belirtilen serbestlikler ilan edildiği döneme göre değerlendirilebilir.) Bu modifikasyonlarda özellikle kullanılan parçanın şekli itibari ile otomobilin orijinal FIA homologasyon fişindeki (Grup 1, 2, 3, 4 fişlerinden herhangi birindeki ve/veya birden fazla fişte yer alan) şekli aynı olmak koşulu ile dönemine eşdeğer güncel üretilmiş ekipmanların kullanımı ve malzeme seçimi (motor bloğu ve silindir kapağı hariç) serbesttir.

f) Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.7 ile 2.1.12 arasında belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport' unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

g) **Ağırlıklar:** 2017 yılı için geçerli olmak üzere FIA homologasyonuna tam uyumlu hazırlanmış araçlar, homologasyon fişinin belirttiği minimum ağırlıkta, FIA homologasyonuna tam uyumlu olmayıp ulusal serbestliklerden yararlanmış araçlar ise aşağıdaki tabloda (Finlandiya Historic Rally Grup F) belirtilen minimum ağırlıklarda olmak zorundadırlar.

Kategori 1:

- 1300 cc.' ye kadar 780 kg. (2 supap/silindir) 840 kg. (4 supap/silindir)
- 1600 cc.' ye kadar 860 kg. (2 supap/silindir) 930 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 2:

- 930 kg. (2 supap/silindir) 1000 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 3:

- 1030 kg. (2 supap/silindir) 1080 kg. (4 supap/silindir)

Kategori 4:

- 1110 kg. (2 supap/silindir) 1150 kg. (4 supap/silindir)

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2017 sezonu için geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2017 sezonu için geçerli TOSFED Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, (**Özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi belirterek**) Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç **21.06.2017 Çarşamba günü 18:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdırlar. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3. 5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **15** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

İdari Kontrolde Verilecek Dökümanlar	TAKIMLAR	FERDİ
EK KURALLAR	2 Ad.	1 Ad.
YOL NOTU	2 Ad.	1 Ad.
GENEL HARİTA	4 Ad.	2 Ad.
TÜM KAPI NO VE PLAKALAR	1 Tak.	1 Tak.
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Tak.	1 Tak.
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Ad.	2 Ad.
SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI	8 Ad.	4 Ad.
YOL KEŞİF PLAKASI	1 Tak.	1 Tak.
YOL KEŞİF KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
TEKNİK KONTROL KARNESİ	2 Ad.	2 Ad.

3.6.2 Kayıt Ücretleri:

Historic Rally Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Gerçek Kişi	Reklamlı	1.200,00 TL	130,00 TL	1.330,00 TL
	Reklamsız	1.700,00 TL	130,00 TL	1.830,00 TL
Tüzel Kişi	Reklamlı	1.800,00 TL	130,00 TL	1.930,00 TL
	Reklamsız	2.400,00 TL	130,00 TL	2.530,00 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi TLi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

ESOK BANKA BİLGİLERİ: Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleştirilecektir.

Banka : **ING BANK**
Hesap Adı : **ESKİŞEHİR OTOMOBİL VE MOTORSPORLARI KULÜBÜ**
IBAN No : **TR58 0009 9008 6323 6200 10000 01**

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

3.6.5 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz**.

3.6.6 Sigorta:

a) **TOSFED** tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar.

b) Sigorta bedeli **130,00 ₺ (Yüz Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	33.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	:	66.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni	:	330.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni	:	1.650.000,00 ₺

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırımları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 ESOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmaz.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.1.8 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm (veya 2 x 7 cm) yükseklikte, numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir.

3.7.1.4 Bu reklamların içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.5 ESOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 €'dur.

3.7.1.6 ESOK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

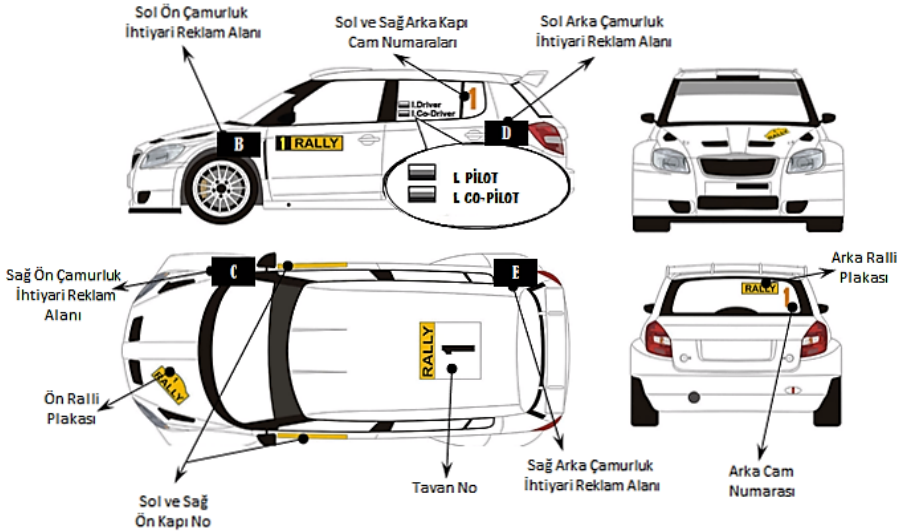
3.7.1.7 ESOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.8 Eskişehir Otomobil ve Motor Sporları Kulübüne ait ihtiyari reklamlar.

(25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

- A- Sol Ön Çamurluk : ÇTSO C- Sol Arka Çamurluk : SPOR TOTO
B- Sağ Ön Çamurluk : ÇTSO D- Sağ Arka Çamurluk: ÇANAĞKALE BELEDİYESİ
C-

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiseler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.**

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm.) sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da

önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla 30 x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

c) Yan Camlar

Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Antrenman Araç bilgileri
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin trafik teşkil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta poliçesi
- * FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulüp yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan,sadece lisans numarasını ibraz eden yarışmacılardan, **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 51 f** gereğince **200,00 ₺**. Para cezası alınır

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrole sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrole ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

3.8.6 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	200,00.- ₺.
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	400,00.- ₺.
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	500,00.- ₺.
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	500,00.- ₺.
*Her eksik yarışma numarası için	400,00.- ₺.
*Servis alanında hız limitinin aşılması /Tehlikeli sürüş yapılması	1,000,00.- ₺.

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, yol keşfine uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

3.9.2 Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Yol keşfinin ihlali “ resmi yol keşfi dışında Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri ” antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

Keşif turu yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 16.500,00 ₺. ceza ödeyeceklerdir.

3.9.4 Keşif turu 29 Haziran 2017 Perşembe günü 2 kez olmak üzere yol keşif karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar mutlaka Start – Finiş yönünde geçilmelidir.

3.9.5 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1 e uygun olacaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 ₺** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşfi sırasında Ralli asfalt lastikleri kullanılabilir

3.9.7 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start alamaz.

Tüm ekipler yol keşfi sırasında araç takip cihazı takmak zorundadır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacıya tespiti halinde 1.000,00 TL (Bin TL) ceza uygulanır

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri:

Seramoni + 1.ayak	: 30.06.2017	Cuma	Saat: 17:00
Yer	: Resmi İlan Panosu (Truva Hotel)		

3.10.2 Rallinin Startı :

Seramoni Startı	: 30.06.2017	Cuma	Saat 18:30 Truva Atı
1nci Ayak	: 01.07.2017	Cumartesi	Saat: 10:15 ilk oto
Yer	: Servis Alanı		

3.10.3 Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları :

1nci Ayak	1nci	Kısım	ZK	0
1nci Ayak	1nci	Kısım	ZK	2A
2nci Ayak	2nci	Kısım	ZK	5A
2nci Ayak	3ncü	Kısım	ZK	5D
2nci Ayak	4ncü	Kısım	ZK	7A

3.10.4 Özel Etaplar da Start Sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Bölgesel Ralli Sportif Ek Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 5C	1. Ayak	2. Kısım	Kapalı Park Girişi
ZK 8D	2. Ayak	4. Kısım	Kapalı Park Girişi

3.10.7 Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır.

Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil tak ın sağında , üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak klasmandaki yeri taktim edilecektir.

3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = **42 m²**

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar **300 m²** (3 Araç),

Takım Lisansına sahip yarışmacılar **150 m²** (2 Araç) yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **23.06.2017 Pazartesi** dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır. Bireysel sürücüler veya takımların **ESOK** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; Organizatör Kulübü ile görüşülecek ve **m² birim fiyatı 35 TL** ek ücret ödemeleri gerekir.

3.11.4 Servis alanı 29.06.2017 Perşembe günü saat 08:00'de açılacaktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.11.5 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti : **550,00 ₺ dir.**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için **başvuru harcı 3.300,00 ₺ dir.**

Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilirve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma Ek Kurallarının esası **TOSFED 2017 Ulusal Historic Rally** kurallarıdır. Ulusal Historic Rally Ek Kurallarındaki değişiklikler sadece **TOSFED** tarafından yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **TOSFED 2017 Kurallar Kitabı ve 2017 Ulusal Historic Ralli Kuralları** hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa